BARDAHL

tm RACING

ENDURO
MOTOCROSS
SUPERMOTARD
MOTORI KART
MOTO 3

CATALOGO 2020

ENDURO

Loic Larrieu #4

2019

Campione del Mondo E2

Campione Francese E2

EN 144 Fi

EN 125 Fi

tm RACING

2T

ENDURO

TIPO DI MOTORE:	MONOCILINDRO 2 TEMPI
CILINDRATA:	124,8 CC
AVVIAMENTO:	PEDALE
TRASMISSIONE:	6 RAPPORTI
CAPACITÀ SERB.:	9,5 lt. IN PLASTICA optional 12 lt. IN PLASTICA
ACCENSIONE:	ELETTRONICA TM RACING, ECU EMOTICOM
ALTRI MODELLI:	EN 144 Fi 2 TEMPI

ENGINE:	SINGLE CYLINDER 2 STROKE
DISPLACEMENT:	124,8 CC
STARTING:	KICK START
GEARBOX:	6 SPEED
TANK:	9,5 lt. PLASTIC optional 12 lt. PLASTIC
IGNITION:	ELETTRONIC TM RACING, ECU EMOTICOM
OTHER MODELS:	EN 144 Fi 2 STROKE

2T

EN 300 Fi ES

ENDURO

TIPO DI MOTORE:	MONOCILINDRO 2 TEMPI
CILINDRATA:	293,2 CC
AVVIAMENTO:	ELETTRICO E PEDALE
TRASMISSIONE:	5 RAPPORTI
CAPACITÀ SERB.:	9,5 lt. IN PLASTICA optional 12 lt. IN PLASTICA
ACCENSIONE:	ELETTRONICA TM RACING, ECU EMOTICOM
ALTRI MODELLI:	EN 250 Fi ES 2 TEMPI

ENGINE:	SINGLE CYLINDER 2 STROKE
DISPLACEMENT:	293,2 CC
STARTING:	ELECTRIC AND KICK START
GEARBOX:	5 SPEED
TANK:	9,5 lt. PLASTIC optional 12 lt. PLASTIC
IGNITION:	ELETTRONIC TM RACING, ECU EMOTICOM
OTHER MODELS:	EN 250 Fi ES 2 STROKE

EN 250 Fi ES

EN 250 ES

EN 300 ES

tm RACING

2T

ENDURO

ENGINE:	SINGLE CYLINDER 2 STROKE
DISPLACEMENT:	293,2 CC
STARTING:	ELECTRIC AND KICK START
GEARBOX:	5 SPEED
TANK:	9,5 lt. PLASTIC optional 12 lt. PLASTIC
IGNITION:	ELETTRONIC KOKUSAN WITH VARIABLE CDI ADVANCE
OTHER MODELS:	EN 250 ES 2 STROKE

TIPO DI MOTORE:	MONOCILINDRO 2 TEMPI
CILINDRATA:	293,2 CC
AVVIAMENTO:	ELETTRICO E PEDALE
TRASMISSIONE:	5 RAPPORTI
CAPACITÀ SERB.:	9,5 lt. IN PLASTICA optional 12 lt. IN PLASTICA
ACCENSIONE:	ELETTRONICA KOKUSAN CDI ANTICIPO VARIABILE
ALTRI MODELLI:	EN 250 ES 2 TEMPI

ENDURO

Andrea Verona #99

2019

Campione del Mondo Junior Assoluto
Campione del Mondo Junior 1
Campione Italiano Junior

EN 300 Fi

EN 250 Fi

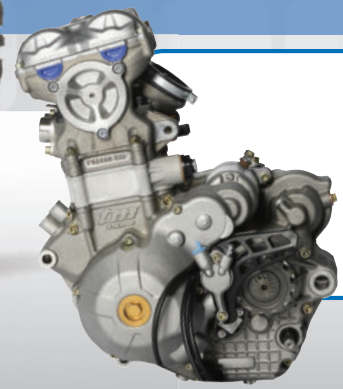
tm RACING

4T

ENDURO

TIPO DI MOTORE:	MONOCILINDRO 4 TEMPI
CILINDRATA:	249,6 CC
AVVIAMENTO:	ELETTRICO E PEDALE
TRASMISSIONE:	6 RAPPORTI
CAPACITÀ SERB.:	7,5 lt. IN PLASTICA
ACCENSIONE:	ELETTRONICA KOKUSAN CDI ANTICIPO VARIABILE ECU EMOTICOM
ALTRI MODELLI:	EN 300 Fi 4 TEMPI

ENGINE:	SINGLE CYLINDER 4 STROKE
DISPLACEMENT:	249,6 CC
STARTING:	KICK ELECTRIC AND KICK START
GEARBOX:	6 SPEED
TANK:	7,5 lt. PLASTIC
IGNITION:	ELETTRONIC KOKUSAN WITH VARIABLE CDI ADVANCE ECU EMOTICOM
OTHER MODELS:	EN 300 Fi 4 STROKE



4T tm RACING EN 450 Fi

ENDURO

TIPO DI MOTORE:	MONOCILINDRO 4 TEMPI
CILINDRATA:	449,4 CC
AVVIAMENTO:	ELETTRICO E PEDALE
TRASMISSIONE:	5 RAPPORTI
CAPACITÀ SERB.:	7,5 lt. IN PLASTICA
ACCENSIONE:	ELETTRONICA KOKUSAN CDI ANTICIPO VARIABILE ECU EMOTICOM

ENGINE:	SINGLE CYLINDER 4 STROKE
DISPLACEMENT:	449,4 CC
STARTING:	ELECTRIC AND KICK START
GEARBOX:	5 SPEED
TANK:	7,5 lt. PLASTIC
IGNITION:	ELETTRONIC KOKUSAN WITH VARIABLE CDI ADVANCE ECU EMOTICOM

ENDURO

Daniel McCanney #43

2019

2° Campionato del Mondo E3

Campione Inglese Assoluto

MOTOCROSS

MX 450 Fi

tm RACING

4T

MOTOCROSS

TIPO DI MOTORE:	MONOCILINDRO 4 TEMPI
CILINDRATA:	449,4 CC
AVVIAMENTO:	ELETTRICO O PEDALE
TRASMISSIONE:	5 RAPPORTI
CAPACITÀ SERB.:	7,5 lt. IN PLASTICA
ACCENSIONE:	ELETTRONICA KOKUSAN CDI ANTICIPO VARIABILE
ALTRI MODELLI:	MX 530 4 TEMPI

ENGINE:	SINGLE CYLINDER 4 STROKE
DISPLACEMENT:	449,4 CC
STARTING:	ELECTRIC AND KICK START
GEARBOX:	5 SPEED
TANK:	7,5 lt. PLASTIC
IGNITION:	ELETTRONIC KOKUSAN WITH VARIABLE CDI ADVANCE
OTHER MODELS:	MX 530 4 STROKE

4T tm RACING MX 250 Fi

MX 300 Fi

MOTOCROSS

TIPO DI MOTORE:	MONOCILINDRO 4 TEMPI
CILINDRATA:	249,6 CC
AVVIAMENTO:	ELETTRICO O PEDALE
TRASMISSIONE:	6 RAPPORTI
CAPACITÀ SERB.:	7,5 lt. IN PLASTICA
ACCENSIONE:	ELETTRONICA KOKUSAN CDI ANTICIPO VARIABILE ECU EMOTICOM
ALTRI MODELLI:	MX 300 Fi 4 TEMPI

ENGINE:	SINGLE CYLINDER 4 STROKE
DISPLACEMENT:	249,6 CC
STARTING:	ELECTRIC AND KICK START
GEARBOX:	6 SPEED
TANK:	7,5 lt. PLASTIC
IGNITION:	ELETTRONIC KOKUSAN WITH VARIABLE CDI ADVANCE ECU EMOTICOM
OTHER MODELS:	MX 300 FI 4 STROKE

MX 250 ES

MX 300 ES

tm RACING

2T

MOTOCROSS

TIPO DI MOTORE:	MONOCILINDRO 4 TEMPI
CILINDRATA:	299,4 CC
AVVIAMENTO:	ELETTRICO O PEDALE
TRASMISSIONE:	6 RAPPORTI
CAPACITÀ SERB.:	7,5 lt. IN PLASTICA
ACCENSIONE:	ELETTRONICA KOKUSAN CDI ANTICIPO VARIABILE ECU EMOTICOM

ENGINE:	SINGLE CYLINDER 4 STROKE
DISPLACEMENT:	299,4 CC
STARTING:	KICK START OR ELECTRIC START
GEARBOX:	6 SPEED
TANK:	7,5 lt. PLASTIC
IGNITION:	ELETTRONIC KOKUSAN WITH VARIABLE CDI ADVANCE ECU EMOTICOM

2T MX 125

MOTOCROSS

TIPO DI MOTORE:	MONOCILINDRO 2 TEMPI
CILINDRATA:	124,8 CC
AVVIAMENTO:	PEDALE
TRASMISSIONE:	6 RAPPORTI
CAPACITÀ SERB.:	9,5 lt. IN PLASTICA optional 12 lt. IN PLASTICA
ACCENSIONE:	ELETTRONICA KOKUSAN CDI ANTICIPO VARIABILE
ALTRI MODELLI:	MX 144 2 TEMPI

ENGINE:	SINGLE CYLINDER 2 STROKE
DISPLACEMENT:	124,8 CC
STARTING:	KICK START
GEARBOX:	6 SPEED
TANK:	9,5 lt. PLASTIC optional 12 lt. PLASTIC
IGNITION:	ELETTRONIC KOKUSAN WITH VARIABLE CDI ADVANCE
OTHER MODELS:	MX 144 2 STROKE

MX 144

MX 85 2T

tm RACING

MOTOCROSS

TIPO DI MOTORE:	MONOCILINDRO 2 TEMPI
CILINDRATA:	84,9 CC
AVVIAMENTO:	PEDALE
TRASMISSIONE:	6 RAPPORTI
CAPACITÀ SERB.:	6 lt. IN PLASTICA
ACCENSIONE:	ELETTRONICA KOKUSAN CDI ANTICIPO VARIABILE
ALTRI MODELLI:	MX 80 2 TEMPI MX 100 2 TEMPI

ENGINE:	SINGLE CYLINDER 2 STROKE
DISPLACEMENT:	84,9 CC
STARTING:	KICK START
GEARBOX:	6 SPEED
TANK:	6 lt. PLASTIC
IGNITION:	ELETTRONIC KOKUSAN WITH VARIABLE CDI ADVANCE
OTHER MODELS:	MX 80 2 STROKE MX 100 2 STROKE

1
tm
RACING
SUPERMOTARD
Thomas Chareyre #4
2019
World & European
Champion

SMX 450 Fi kit 4T

tm RACING

SUPERMOTARD

TIPO DI MOTORE:	MONOCILINDRO 4 TEMPI
CILINDRATA:	449,4 CC
AVVIAMENTO:	PEDALE optional ELETTRICO
TRASMISSIONE:	5 RAPPORTI
CAPACITÀ SERB.:	7,5 lt. IN PLASTICA
ACCENSIONE:	ELETTRONICA KOKUSAN CDI ANTICIPO VARIABILE ECU EMOTICOM

ENGINE:	SINGLE CYLINDER 4 STROKE
DISPLACEMENT:	449,4 CC
STARTING:	KICK START optional ELECTRIC
GEARBOX:	5 SPEED
TANK:	7,5 lt. PLASTIC
IGNITION:	ELETTRONIC KOKUSAN WITH VARIABLE CDI ADVANCE ECU EMOTICOM

4T tm RACING SMX 450 Fi

SUPERMOTARD

TIPO DI MOTORE:	MONOCILINDRO 4 TEMPI
CILINDRATA:	449,4 CC
AVVIAMENTO:	PEDALE
TRASMISSIONE:	5 RAPPORTI
CAPACITÀ SERB.:	7,5 lt. IN PLASTICA
ACCENSIONE:	ELETTRONICA KOKUSAN CDI ANTICIPO VARIABILE ECU EMOTICOM
ALTRI MODELLI:	SMX 530 Fi 4 TEMPI

ENGINE:	SINGLE CYLINDER 4 STROKE
DISPLACEMENT:	449,4 CC
STARTING:	KICK START
GEARBOX:	5 SPEED
TANK:	7,5 lt. PLASTIC
IGNITION:	ELETTRONIC KOKUSAN WITH VARIABLE CDI ADVANCE ECU EMOTICOM
OTHER MODELS:	SMX 530 Fi 4 STROKE

SMX 300 ES 2T

tm RACING

SMX 85 ES

SUPERMOTARD

TIPO DI MOTORE:	MONOCILINDRO 2 TEMPI
CILINDRATA:	293,2 CC
AVVIAMENTO:	ELETTRICO E PEDALE
TRASMISSIONE:	5 RAPPORTI
CAPACITÀ SERB.:	9,5 lt. IN PLASTICA optional 12 lt. IN PLASTICA
ACCENSIONE:	ELETTRONICA TM RACING ECU EMOTICOM
ALTRI MODELLI:	SMX 250 ES 2 TEMPI

ENGINE:	SINGLE CYLINDER 2 STROKE
DISPLACEMENT:	293,2 CC
STARTING:	ELECTRIC AND KICK START
GEARBOX:	5 SPEED
TANK:	9,5 lt. PLASTIC optional 12 lt. PLASTIC
IGNITION:	ELETTRONIC TM RACING ECU EMOTICOM
OTHER MODELS:	SMX 250 ES 2 STROKE

4T tm RACING FT 450 Flat Track

Flat Track

TIPO DI MOTORE:	MONOCILINDRO 4 TEMPI
CILINDRATA:	449,4 CC
AVVIAMENTO:	ELETTRICO O PEDALE
TRASMISSIONE:	5 RAPPORTI
CAPACITÀ SERB.:	7,5 lt. IN PLASTICA
ACCENSIONE:	ELETTRONICA KOKUSAN CDI ANTICIPO VARIABILE

ENGINE:	SINGLE CYLINDER 4 STROKE
DISPLACEMENT:	449,4 CC
STARTING:	ELECTRIC AND KICK START
GEARBOX:	5 SPEED
TANK:	7,5 lt. PLASTIC
IGNITION:	ELETTRONIC KOKUSAN WITH VARIABLE CDI ADVANCE

SMR 125 2T

tm RACING

SUPERMOTARD

TIPO DI MOTORE:	MONOCILINDRO 2 TEMPI
CILINDRATA:	124,8 CC
AVVIAMENTO:	PEDALE
TRASMISSIONE:	6 RAPPORTI
CAPACITÀ SERB.:	9,5 lt. IN PLASTICA optional 12 lt. IN PLASTICA
ACCENSIONE:	ELETTRONICA KOKUSAN CDI ANTICIPO VARIABILE

ENGINE:	SINGLE CYLINDER 2 STROKE
DISPLACEMENT:	124,8 CC
STARTING:	KICK START
GEARBOX:	6 SPEED
TANK:	9,5 lt. PLASTIC optional 12 lt. PLASTIC
IGNITION:	ELETTRONIC KOKUSAN WITH VARIABLE CDI ADVANCE

2T tm RACING SMR 125 Fi

SUPERMOTARD

TIPO DI MOTORE:	MONOCILINDRO 2 TEMPI
CILINDRATA:	124,8 CC
AVVIAMENTO:	PEDALE
TRASMISSIONE:	6 RAPPORTI
CAPACITÀ SERB.:	9,5 lt. IN PLASTICA optional 12 lt. IN PLASTICA
ACCENSIONE:	ELETTRONICA TM RACING ECU EMOTICOM

SU RICHIESTA CERCHI EXCEL NERI

ENGINE:	SINGLE CYLINDER 2 STROKE
DISPLACEMENT:	124,8 CC
STARTING:	KICK START
GEARBOX:	6 SPEED
TANK:	9,5 lt. PLASTIC optional 12 lt. PLASTIC
IGNITION:	ELETTRONIC TM RACING ECU EMOTICOM

AVAILABLE EXCEL BALCK RIMS

SMR 300 2T

tm RACING

SUPERMOTARD

TIPO DI MOTORE:	MONOCILINDRO 2 TEMPI
CILINDRATA:	293,2 CC
AVVIAMENTO:	ELETTRICO E PEDALE
TRASMISSIONE:	5 RAPPORTI
CAPACITÀ SERB.:	9,5 lt. IN PLASTICA optional 12 lt. IN PLASTICA
ACCENSIONE:	ELETTRONICA TM RACING ECU EMOTICOM

SU RICHIESTA CERCHI EXCEL NERI

ENGINE:	SINGLE CYLINDER 2 STROKE
DISPLACEMENT:	293,2 CC
STARTING:	ELECTRIC AND KICK START
GEARBOX:	5 SPEED
TANK:	9,5 lt. PLASTIC optional 12 lt. PLASTIC
IGNITION:	ELETTRONIC TM RACING ECU EMOTICOM

AVAILABLE EXCEL BALCK RIMS

4T tm RACING SMR 450 Fi

SUPERMOTARD

TIPO DI MOTORE:	MONOCILINDRO 4 TEMPI
CILINDRATA:	449,4 CC
AVVIAMENTO:	ELETTRICO E PEDALE
TRASMISSIONE:	5 RAPPORTI
CAPACITÀ SERB.:	7,5 lt. IN PLASTICA
ACCENSIONE:	ELETTRONICA KOKUSAN ECU EMOTICOM

ENGINE:	SINGLE CYLINDER 4 STROKE
DISPLACEMENT:	449,4 CC
STARTING:	ELECTRIC AND KICK START
GEARBOX:	5 SPEED
TANK:	7,5 lt. PLASTIC
IGNITION:	ELETTRONIC KOKUSAN ECU EMOTICOM

INFO TECNICHE 2020

	MX Minimotard | MX Junior			2T				4T			Motocross | Supermotard SMX							
				SMR	Enduro		SMR MP Enduro	Enduro	SMR Enduro	SMR Enduro	2T			4T				
models	TM 80	TM 85	TM 100	125 Fi BP	125 Fi 144 Fi	250 Fi	300 Fi	250 Fi 300 Fi	450 Fi MP	530 Fi BP	125 144	250	300	250 Fi 300 Fi	450 Fi	530 Fi	450 Fi SMX	530 Fi SMX
CILINDRATA CC CC. DISPLACEMENT	79,8	84,9	99,8	124,8	124,8 143,3	249,3	293,2	249,6 299,4	449,4	528	124,8 143,3	249,3	293,2	249,6 299,4	449,4	528	449,4	528
ALES. & CORSA (mm) BORE & STROKE (mm)	46,5 X 47	47,95 X 47	52 X 47	54 X 54,5 56 X 58,2		66,4 X 72	72 X 72	77 X 53,6 81 X 58,1	95 X 63,4	98 X 70	54 X 54,5 56 X 58,2	66,4 X 72	72 X 72	77 X 53,6 81 X 58,1	95 X 63,4	98 X 70	95 X 63,4	98 X 70
TIPO DI AVVIAMENTO STARTING	PEDALE KICK START			PEDALE KICK START		ELETTRICO E PEDALE ELECTRIC START AND KICK START		ELETTRICO O PEDALE ELECTRIC START OR KICK START			PEDALE KICK START	ELETTRICO O PEDALE ELECTRIC START OR KICK START		PEDALE E ELETTRICO KICK START AND ELECTRIC START				
ALIMENTAZIONE INDUCTION	CARBURATORE KEIHIN ø28 CARBURETOR KEIHIN ø28			FUEL INJ. THROTTLE BODY							CARB. KEIHIN ø38 PWK			FUEL INJ. THROTTLE BODY				
CARBURANTE FUEL	SENZA PIOMBO 3,5% UNLEADED 3,5%			MISCELATORE AUTOMATIC LUBRIFICATION SISTEM				SENZA PIOMBO UNLEADED			SENZA PIOMBO 3,5% UNLEADED 3,5%			SENZA PIOMBO UNLEADED				
CAMBIO GEARBOX	6 RAPPORTI 6 SPEED			6 RAPPORTI 6 SPEED		5 RAPPORTI 5 SPEED		6 RAPPORTI 6 SPEED	5 RAPPORTI 5 SPEED		6 RAPPORTI 6 SPEED	5 RAPPORTI 5 SPEED		6 RAPPORTI 6 SPEED	5 RAPPORTI 5 SPEED		5 RAPPORTI 5 SPEED	
FORCELLA FRONT FORK	MUPO ø38 DOPPIA REGOLAZIONE ø38 MUPO DOUBLE ADJUSTMENT			KAYABA ø48							MX: KAYABA ø48 - SMX: MARZOCCHI ø50 optional CARTUCCE TTX							
SOPENSIONE POST. REAR SUSPENSION	EXTREME TECH DOPPIA REGOLAZIONE EXTREME TECHDOUBLE ADJUSTMENT			TM RACING - optional OHLINS TTX FLOW							MX 4T: TM RACING MX 2T - SMX: TM RACING optional OHLINS TTX FLOW							
PNEUMATICO ANTERIORE FRONT TYRE	70/100 X 17 (J 14/17) | 70/100 X 16 (J 16/19) 120/80 X - 3.50" (minimotard 12/13)			EN: 90 X 90 X 21 | SM: 110/70 X 17 - 120/70 X 17							MX: 80/100 X 21 | SMX: 120/70 X 16.5 - 3.50" optional TBLSTS ALPINA 16/16.5 - 3.50"							
PNEUMATICO POSTERIORE REARTYRE	90/100-14 (J14/17) 90/100-16 (J16/19) 120/80-12 X 3,50" (minimotard 12/12)			EN: 120/90 X 18 1.85"		EN: 140/80 X 18 2.15"		EN: 120/90 X 18 1.85"	EN: 140/80 X 18 2.15"		100/90 X 19 1.85"	110/90 X 19 2.15"		100/90 X 19 1.85	110/90 X 19 2.15"		170/55 X 17 5.5" optional TBL STS ALPINA 17 5.5"	
				SM: 150/60 X 17														
FRENO ANTERIORE FRONT BRAKE	DISCO ø240 E PINZA BRAKING, POMPA FRENO BREMBO DISC ø240 AND CALIPER BREAKING, BREMBO PUMP			EN: DISCO WAVE ø270 - SM: DISCO ø306 EN: WAVE DISC ø270 - SM: DISC ø306							MX: DISCO WAVE ø270 - SMX: DISCO ø306 MX: WAVE DISC ø270 - SMX: DISC ø306							
FRENO POSTERIORE REAR BRAKE	DISCO ø190 E IMPIANTO FRENANTE BRAKING DISC ø190 AND BRAKE SYSTEM BREAKING			EN: DISCO WAVE ø245 EN: WAVE DISC ø245							DISCO WAVE ø245 optional DISCO ø205 WAVE DISC ø245 optional WAVE DISC ø205							
SERBATOIO TANK	6 lt			9,5 lt IN PLATICA optional 12 lt IN PLATICA 9,5 lt PLASTIC optional 12 lt PLATIC				7,5 lt IN PLATICA 7,5 lt PLASTIC			9,5 lt IN PLATICA optional 12 lt IN PLATICA 9,5 lt PLASTIC optional 12 lt PLATIC			7,5 lt IN PLATICA 7,5 lt PLASTIC				
FRIZIONE CLUTCH	A DISCHI MULTIPLI IN BAGNO D'OLIO CON COM.IDRAULICO MULTIPLE-DISC IN OIL-BATH WITH HYDRAULIC CONTROL			A DISCHI MULTIPLI IN BAGNO D'OLIO CON COM.IDRAULICO MULTIPLE-DISC IN OIL-BATH WITH HYDRAULIC CONTRO							A DISCHI MULTIPLI IN BAGNO D'OLIO CON COM.IDRAULICO MULTIPLE-DISC IN OIL-BATH WITH HYDRAULIC CONTRO							
TRASMISS. PRIMARIA PRIMARY DRIVE	INGRANAGGI A DENTI DRITTI STRAIGHT-TOOTH GEAR			INGRANAGGI A DENTI DRITTI STRAIGHT-TOOTH GEAR							INGRANAGGI A DENTI DRITTI STRAIGHT-TOOTH GEAR							
TELAIO FRAME	PERIMETRALE IN ALLUMINIO ALLUMINIUM PERIMETRAL			PERIMETRALE IN ALLUMINIO ALLUMINIUM PERIMETRAL							PERIMETRALE IN ALLUMINIO ALLUMINIUM PERIMETRAL							
DISTRIBUZIONE TIMING SYSTEM	- -			EN: VALVOLA SCARICO ELETTRONICA (TM EES) EN: ELECTRONIC EXHAUST VALVE (TM ESS)				BIALBERO 4V TITANIUM	BIALBERO 4V DOCH 4 VALVES		MX: VALVOLA SCARICO ELETTRONICA (TM EES) MX: ELECTRONIC EXHAUST VALVE (TM ESS)			BIALBERO 4V TITANIUM	BIALBERO 4V IN TITANIO DOCH 4 VALVES TITANIUM			

MOTO 3

Nicola Carraro #10

2019 CIV and CEV Championship

MOTO 3 250

tm RACING

4T

MOTO 3

TIPO DI MOTORE:	MONOCILINDRO 4 TEMPI
CILINDRATA:	249,6 CC
CAPACITÀ SERB.:	10 lt.
ECU:	DELL'ORTO
SOSPENSIONI:	OHLINS
IMP. FRENANTE:	BREMBO
CERCHI:	OZ RACING
FRIZIONE:	ANTISALTELLAMENTO

ENGINE:	SINGLE CYLINDER 4 STROKE
DISPLACEMENT:	249,6 CC
TANK:	10 lt.
ECU:	DELL'ORTO
SUSPENSIONS:	OHLINS
BRAKING SYSTEM:	BREMBO
WHEELS:	OZ RACING
CLUTCH:	SLIPPER

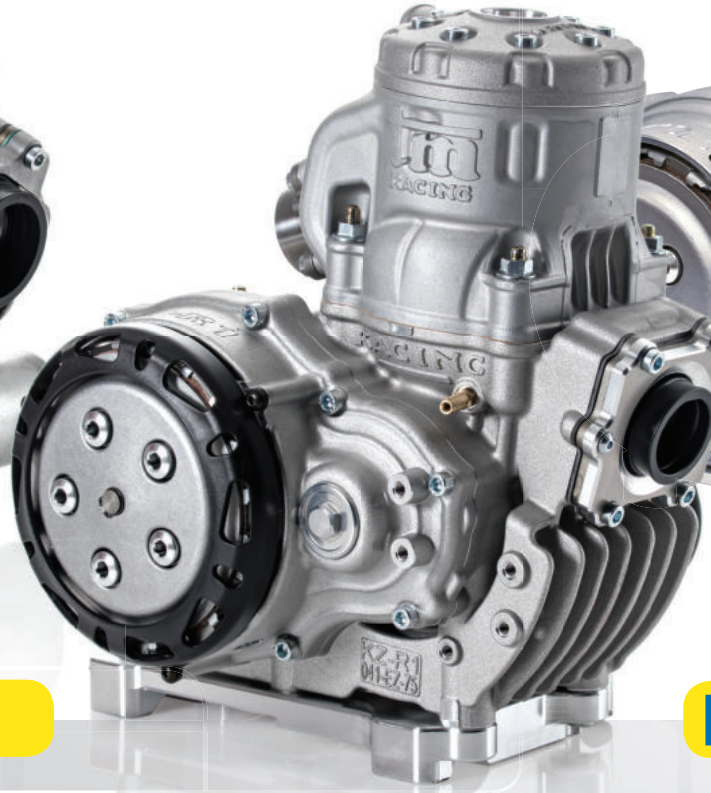
FIM CEV and WORLD CHAMPIONSHIP APPROVED

KART tm RACING ENGINE

KART 60 CC MINI

KART 125 CC S-JUNIOR

KART 125 CC S-SENIOR



KART 125 CC KZ M-CLUTCH

KART 125 CC KZ-R1

KART 125 CC KZ E.S.

2020 tm RACING

WEARING

RACING PARTS

tm RACING 2020

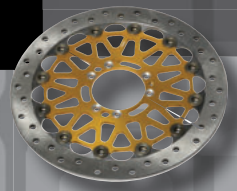
COPERCHIO CNC

lato accensione
per moto 4 tempi 450/530 Kick start.
CNC IGNITION COVER
for 4 stroke 450/530 Kick start
motorcycles.

COPERCHIO CNC

lato frizione 4 tempi.

CNC CLUTCH COVER
For 4 stroke motorcycles



DISCO FRENO ANTERIORE

Brembo Racing ø 305 mm
Sp.6.5 mm per SMX.
FRONT BREMBO RACING
Brake disc ø 305 mm th. 6.5 mm.
for SMX.

DIAGNOSTICA MICROTEC

Programmazione e diagnostica.

DIAGNOSTIC and programming
by Microtec.

CHIAVE POLIGONALE

Ruota posteriore, anteriore, candela.
Special tools for wheels and spark plug.

COPERCHIO CNC

lato accensione
per moto 250/300 Fi ES 4T
CNC IGNITION COVER
for 250/300 Fi ES 4 stroke
motorcycles.

POMPA FRENO ANTERIORE

Brembo Racing 16/16
per SMX.
FRONT MASTER CYLINDER
Brembo Racing 16/16 for SMX.

PINZA FRENO ANTERIORE

Brembo M4. 108.

FRONT BRAKE
Brembo M4. 108.

PINZA FRENO ANTERIORE

Brembo Racing CNC
Int.108 mm per SMX.
FRONT BRAKE Brembo Racing
CNC Caliper Dist.108 mm for SMX.

PEDANE CNC

SMX/MX-EN

CNC SMX/MX-EN
Footpegs.

PARAMANI

Circuit Vector per En e Mx.
Circuit P4 per Supermoto.
HANDGUARDS Circuit Vector
for Motocross and Enduro, Circuit
P4 for Supermotard.

VENTOLA RADIATORE

Ventola per radiatore.

Electric fan.

KIT BIELLA LEVERAGGI

CNC con progressione
Specifica per SMX.
Linkage connecting
Rod KIT CNC with specific
progression for SMX.

ATTACCO PINZA FRENO

CNC per disco posteriore
ø 205 mm.
CNC BRAKE CALIPER ADAPTER
for rear brake disc 0 205 mm.

COVER FILTRO IN CARBONIO

Disponibile per moto 4 tempi.

CARBON AIRBOX COVER
for 4 stroke motorcycles.

COVER FILTRO IN CARBONIO

Disponibile per moto 4 tempi.

CARBON AIRBOX COVER
for 4 stroke motorcycles.

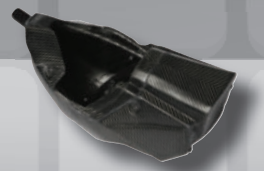
PARACOPPA CARBONIO

Disponibile per tutti i modelli.

CARBON SKID PLATE
available for all models.

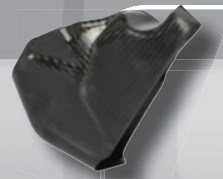
COPERCHIO FILTRO ARIA

1) 4 tempi, 2) 2 tempi.
AIR FILTER COVER
For motorcycles washing
1) 4 stroke 2) 2 stroke



CASSA FILTRO IN CARBONIO

disponibile per moto 4 tempi.
CARBON FILTER CASE
for 4 stroke motorcycles



INSERTO CARBONIO

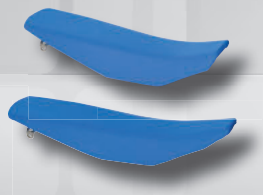
per moto 2 tempi.
CARBON INTAKE MANIFOLD
for 2 stroke motorcycles.

PARADISCO FRENO

Anteriore Circuit.
FRONT DISC COVER
Circuit.

SEBATOIO IN CARBONIO

8,5 lt.per moto 4 tempi.
CARBON TANK 8,5 lt.
For 4 stroke motorcycles.



SELLA ALTA

4 tempi,2 tempi.
HIGH MOTO SEAT
4 stroke, 2 stroke

KIT CAVO PROGR. CENTRALINA

eM007 + adatt.USB/Seriale
eM007 ECU wire kit + USB serial
adapter

TM RACING S.p.A.
Via Fano 6 - 61122 Pesaro (PU) - Italy
Phone +39 072125113
info@tmracing.it www.tmracing.it

FOLLOW US:

©TM RACING S.p.A. 2019
Tutte le immagini del catalogo non sono rappresentative del prodotto. Il costruttore si riserva il diritto di variare le caratteristiche tecniche dei prodotti in questo catalogo senza obbligo di preavviso e senza fornire motivi.
Si declina ogni responsabilità per errori tipografici.

All images in the catalog are not representative of the product. The manufacturer reserves the right to vary the technical characteristics of the products in this catalog without obligation to notice and without giving reasons.

Authorized Dealer